

***Pour un centre apaisé et des quartiers préservés :  
limitons le trafic aux petites frontières thônésiennes!***

**Thônex est la commune de Genève comptant le plus de postes de douane sur son territoire, avec 5 postes-frontière. Cela a un impact fort sur notre quotidien : des bouchons et une commune où il est parfois impossible de circuler !**

Depuis la fermeture pour travaux de la douane de Pierre-à-Bochet, force est de constater que le trafic a très fortement diminué sur l'axe de la route Ambilly et que les très nombreux riverains ont observé une nette amélioration de leur quotidien.

Impactant sévèrement notre qualité de vie, ce trafic démesuré a aussi un impact sur la sécurité des autres usagers de la route (enfants, piétons, cyclistes) et ne contribue pas à développer des zones résidentielles apaisées, à favoriser le développement de la mobilité douce et des transports publics ou encore à aménager un centre de la commune où il est aisé et agréable de déambuler.

Dans d'autres régions du canton (Champagne, Mandement, Puplinge, Presinge,...), plusieurs limitations de passage aux douanes ont été édictées et portent leurs fruits. De plus, d'importants moyens ont été investis ces dernières années par le Canton et la Commune pour développer des axes routiers principaux et prioriser ainsi le trafic automobile sur des itinéraires précis.

Pour toutes ces raisons nous demandons :

- **la mise à sens unique, à l'exception de la mobilité douce, du franchissement de la douane de Pierre-à-Bochet dans le sens Thônex-France.**
- **la fermeture nocturne des douanes de Pierre-à-Bochet et Fossard, à l'exception de la mobilité douce.**
- **développer le réseau de transports publics sur ces axes pour accélérer le report modal.**

Nom, prénom	Adresse	Signature